

# I 形鋼格子床版を縦置きした 2 主桁桁橋 の E E 東北' 14 への出展について

この度、弊社が長年に渡り研究開発して参りました『I 形鋼格子床版を縦置きした 2 主桁桁橋』について、E E 東北' 14 に出展させて頂くことになりました。

【日時】平成 26 年 6 月 4 日（水）10:00~16:30

平成 26 年 6 月 5 日（木）9:30~16:00

【場所】夢メッセみやぎ

仙台市宮城野区港 3-1-7

※仙台駅より自動車約 35 分

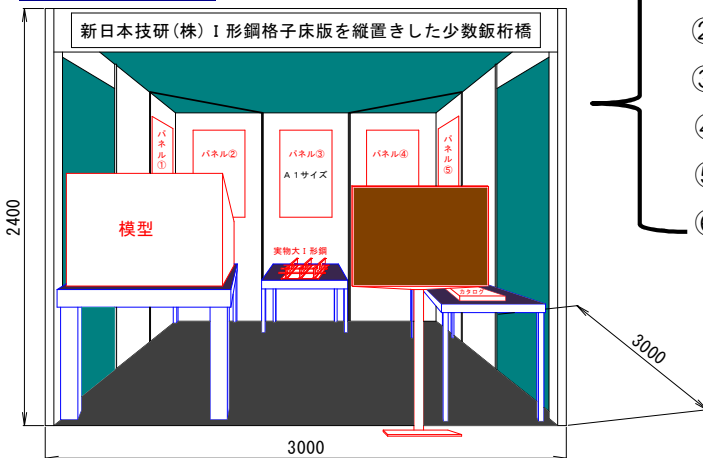
JR 仙石線多賀城駅から無料シャトルバス有

【ブース番号】B-39

こちらに展示しています。



## 【主な出展物】



- ① 1/8 スケールの模型
- ② 3DCG 動画による構造概要、施工ビデオ上映
- ③ 実物大 I 形鋼
- ④ パネル（特徴、経済性、施工性、維持管理等）
- ⑤ カタログ
- ⑥ e t c



大曲花火大橋【秋田県】

【出展物の特徴】・・・ E E 東北ガイドブックへ掲載

技術番号 284    ブース番号 B-39    **I 形鋼格子床版を縦置きした少数桁橋**    建設段階    技術番号 284    ブース番号 B-39

## 新日本技研株式会社



### 少数桁橋で優位性を発揮する、中間横桁で支持した縦置き I 形鋼格子床版

主桁間隔の広い少数桁橋において、剛な中間横桁を密に配置（4m 程度）して主桁と堅固に連結し、その上に耐久性に優れた I 形鋼格子床版を橋軸方向に配置（縦置き）して合成桁とする橋梁形式です。床版支間は橋軸方向になるので、主桁間隔を 10m 程度まで広げることができ、主桁本数を減らしてコスト削減を図れます。また、施工では、先行して敷設した鋼材パネル上にラフタークレーンを載せて安全に敷設作業を進めることが可能で、桁下へ重機の進入が難しい場所でも施工は容易です。加えて、将来床版が損傷した場合でも、縦桁やブラケットを仮設することなく、片側交通を確保しつつ床版を打ち替えることができる優れた構造です。

施工実績 岩手県：小本橋、東大橋、朝日大橋、落合橋  
秋田県：南沢大橋、大曲花火大橋

全国で 20 橋以上竣工

● 部署：新日本技研株式会社 仙台支店 設計部    ● TEL：022-212-4870    ● FAX：022-212-4871  
● URL：http://www.snge.co.jp/index.shtml    ● 営業時間：9:15~17:30

担当者：高橋靖司、高龍

当日会場にお越しできない場合、上記部署ないし下記営業担当者にメール等でもご連絡頂けましたら、カタログ等の詳細な資料をお届けさせていただきます。（営業担当：川口のメールアドレス：kawaguchi@sngc.co.jp）